



Для путешественников на лодках вокруг Колкского маяка

Приглашает Слитере!

По Слитерскому национальному парку, кроме режима охранной зоны заповедника, можно свободно ходить, наблюдать за растениями, животными и пейзажами, собирать ягоды, грибы, купаться (за исключением Колкасагс, где это запрещено из соображений безопасности), загорать, кататься на велосипеде и на лодке. Давайте беречь наши ценности, из-за которых мы сюда приехали!



ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА

Прохождение маршрута осуществляется на специально предназначенных для этих целей морских лодках, которые отличаются стабильностью и применяются в морских походах. Выход на маршрут разрешается, если сила ветра не превышает 4 – 5 м/сек. Необходимо наличие гида – проводника. Первые полтора километра маршрута пролегают вдоль западного берега Рижского залива, у Колкасагской отмели маршрут поворачивается по направлению к Колкскому маяку (около 5 км). После примерно часового хода путешественники делают круг вокруг искусственного острова (выход на берег запрещен), на котором находится маяк, фотографируют маяк и отправляются в обратный путь. Планируя маршрут, желательно выбирать ветер, дующий в направлении ближайшего берега.

Колка – это единственный поселок ливов, где после установления приграничного режима СССР сохранилось интенсивное хозяйство (в т.ч. переработка рыбы) и другого рода деятельность. Кроме того, количество населения в Колке, в отличие от остальных поселков, увеличилось. Кажется, что название Колка в первую очередь связано с Колкасагом. Во времена приграничного режима свободное передвижение людей в Колкасаге было ограничено!

Время: рекомендуется – первая половина лета, но при подходящих метеорологических условиях и силе ветра – и другое время.

Протяженность: около 15 км

Примерное время: ~ 3 – 4 ч

Тип лодки: морские лодки SitOnTop

Степень сложности: в зависимости от направления и силы ветра, высоты волн – легкий или тяжелый маршрут. Начинаящие могут выходить на маршрут только при небольшой силе ветра, не превышающей 3 – 4 м/сек.

Начало: кемпинг и сельский дом Ūši

Конечный пункт: кемпинг и сельский дом Ūši

Альтернатива: по маршруту, в зависимости от преобладающего направления ветра, можно идти параллельно берегу Рижского залива до Мелнсила. Положить начало маршруту можно и в Колкасаге.

Расстояние от Риги: 150 км

Логистика: исходная точка маршрута служит и его конечным пунктом.

Полезно знать! Походы на лодках организуются в группах, не больше 6 – 8 лодок. Присутствие проводника обязательно. Во время похода следует соблюдать правила безопасности. Средства спасательной экипировки обязательны – во время похода обязательно наличие спасательного жилета и гидрокостюма, которые защищают тела путешественников от переохлаждения; GPS и телефона. Следует учитывать направление и силу ветра, запрещается выходить в море при неприемлемых погодных условиях, сильном ветре, а при волнении моря запрещается приближаться к искусственно созданному острову с маяком, так как лодку может выбросить на бетонные волнорезы и другие конструкции.

Телефон службы неотложной помощи: 112

ТУРИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

Ближайшие места для ночевки:

Ūši 63276507, 2947569, www.kolka.info

Места отдыха: в кемпинге Ūši в Колкасаге

Магазины: в Колке

Питание: на автостоянке в Колкасаге (в сезон) и в кафе Zitari (в сезон)

Прокат лодок: www.juraslaivas.lv 29466501

Информация: www.livones.lv

www.talsurajons.lv 63224165;

www.kolkasrags.lv 29149105;

www.ziemelkurzeme.lv 63232293, 29444395;

www.celotajs.lv 67617600;

В МОРЕ НА РЫБАЦКОЙ ЛОДКЕ

На рыбацкой лодке можно отправиться вокруг Колкского мыса или Колкского маяка. Маршрут занимает около 1 часа. В распоряжении имеются 2 вида лодок – для 10 или 4 пассажиров. В предложении включено участие в промысле рыбы сетями или ловля камбалы старинными способами – веревками. Угощение копченой рыбой на берегу. Для резервации: капитан дальнего плавания Висвалдис Фелдманис – в Колке, тел. 28327142.



Колкский маяк



Колкский маяк

Слитерский национальный парк (как заповедник основан в 1923 г.) не без основания называют музеем под открытым небом предшествующей стадии развития Балтийского моря. Современными «живыми» свидетелями тех геологических событий являются Слитерские Синие горы – крутые, высотой до 20 – 30 м, образовавшиеся со времен Балтийского ледового озера (стадия Балтийского моря до 10 000 лет назад), холмы Стиебру – древний берег Анцилового озера (8 – 9 тысяч лет тому назад), наибольший в Европе по площади ландшафт валлообразных дюн (кангари) и заболоченных междюновых впадин (виги), которые являются образованиями времен Литоринского озера (4 – 7 тысяч лет тому назад). Мягкий климат Северного Курземе служит причиной тому, что здесь наблюдается многообразие пород растений (около 860 пород) и встречается очень много редких для Латвии растений (напр., тис обыкновенный и плющ балтийский). Своего рода заслуга в сохранении здешних природных богатств принадлежит и советскому военному режиму, существовавшему когда-то на морском побережье, и из-за которого на протяжении полувека побережье оставалось почти нетронутым с точки зрения посещения и строительства. Свидетелями того времени остаются покинутые базы и разные военные объекты армии СССР. В Слитерском национальном парке находится один из популярнейших объектов туризма Латвии – Колкский мыс, который в течение года посещают более 50 000 путешественников, а во время весенней миграции через мыс в течение часа проносятся десятки тысяч птиц. На участке берега Балтийского моря – т.е. на Либиешском берегу от Колки до Сикрага и Овиши сохранились рыбацкие поселки ливов (одна из малочисленных народностей мира) и прочие свидетельства их культуры. К услугам туристов четыре природных тропы, веломаршруты, наблюдательная вышка, открыт для посещения Слитерский маяк.

В Слитерском национальном парке проложено еще несколько пешеходных, вело-, водо- и автотуристических маршрутов – ищите путеводители маршрутов на www.celotajs.lv и метки в природе!

ИНТЕРЕСНЕЙШИЕ ОБЪЕКТЫ ДЛЯ ОСМОТРА

1 Ūši – кемпинг и сельский дом в поселке Колка, где, заказав заранее, можно наблюдать процесс приготовления характерных для Курземе скландауши, а также отведать эту традиционную еду.

2 Колкасрагс – наиболее выраженный прибрежный мыс Латвии, откуда просматривается место соприкосновения волн двух морей – Балтийского моря (Величавого моря) и Рижского залива (Малого моря). Мыс, как подводная отмель, протянулся еще на пять километров до Колкского маяка. В Колкасраге солнце встает и заходит в море, и поэтому здесь можно любоваться фантастическими видами восхода и заката солнца. Колкасрагс – это опасное место для купания из-за непредсказуемости течений и пливунов. В дюнах рядом с Колкасрагом установлен созданный скульптором Г. Бурвисом памятник «Тем, кого забрало море», который задуман как символические ворота, через которые просматривается новый Колкский маяк. Здесь можно осмотреть остатки старого корабля, камень – центр Европы, информационные стенды, посвященные К.Валдемару, и прежнюю военную базу армии СССР (снаружи), которая в наши дни используется пограничниками Латвии. Во время весенней миграции Колкасрагс – это место отдыха и концентрации значительного количества перелетных птиц, которые привлекают орнитологов. В Колкасраге для удобства посетителей обустроена автостоянка, столики со скамейками, центр для посетителей и небольшое летнее кафе – великолепная возможность подкрепиться!

3 Старый Колкасрагский маяк – в конце Колкского мыса видны омываемые волнами развалины построенного в 16 веке и многократно перестраиваемого маяка, которые после очередного шторма и холодной зимы (льды!) становятся все ниже. Когда-то развалины занимали солидный участок суши, теперь понемногу уходят под воду.

4 Колкский маяк – на искусственно созданном острове в море (остров создан в 1872 – 1875 гг.) изначально был построен деревянный маяк, огни на котором зажгли в июне 1875 года. Когда остров осел, здесь была построена теперешняя башня маяка, которая начала свою работу 1 июля 1884 года. Современный маяк находится на расстоянии 6 км (в момент постройки – 5 км) от Колкасрага, в конце подводной песчаной мели. Еще на острове находится здание смотрителя маяка и несколько хозяйственных построек. Металлическая конструкция башни маяка высотой в 21 метр изготовлена в Санкт-Петербурге. С 1979 года маяк работает в автоматическом режиме.



По дороге к Колкскому маяку



Путешественники на лодках у Колкского маяка



Шторм в Колкасраге



Копченая камбала



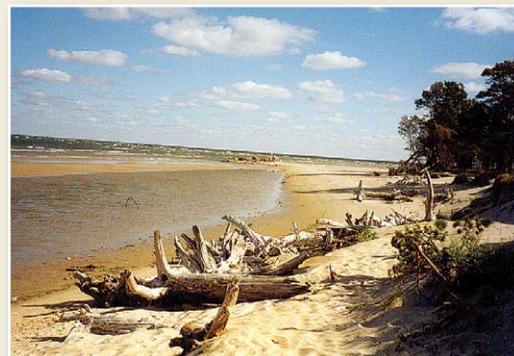
Лодки в Колкасраге



Путешественники на лодках к Колкскому маяку



Колкасрагс



Берег у «Ūši»



Скландауши в «Ūši»



Каменная кладка Колкского маяка



“Lauku celotājs”

улица Вилипа 12-21, Рига, LV-1083, Латвия
Тел.: +(371) 67617600, факс: +(371) 67830041
lauku@celotajs.lv • www.celotajs.lv

Фотом: Lauku Celotājs (Juris Smalīnkis, Aiva Jakovela), Jūras laivas, Peo Džonsons, хозяйство Ūši, Krāces

www.celotajs.lv